RAPPORT :

Chacun doit rendre sa partie rédigée avant **dimanche soir au plus tard** pour qu’on puisse rassembler le tout dans le rapport (à envoyer à Paco, c’est lui qui fera la synthèse).

Paco envoie le rapport assemblé avant **lundi 11/12/17 23h**, relecture de la part de tous les autres et mercredi **12h** envoie du rapport validé aux tuteurs.

DIAPORAMA :

Avant le week-end du **16/12**, il faut tous les éléments pour le diapo

Diapo fini pour le **18/12** (Prezi ou autre à voir si on a le droit d’utiliser ce site pour la présentation)

Réunion pour préparer en amont la présentation **20/12 13h-13h30**?

**Introduction :**

* Présentation de l’EPSA (à reformuler, pas de copié-collé des autres rapports) **RAFAEL**
* Compétition **PACO**
* Véhicule conçu : Vulcanix et ses objectifs (SMART), modèle managérial **PACO**

1. **Le pôle motorisation**

* Pôle motorisation et intitulé exact du PE 56 : « EPSA - Ingénierie & intégration des Systèmes Non Critiques Vulcanix v1.0 et conception préliminaire de la Motorisation Instrumentée du véhicule de compétition STUF'2019 »
* Présentation de l’équipe, organigramme **CLEMENT**
* Présentation des parties du moteur (Barbapapa, schéma bloc…) **LUDOVIC**
* CdCF + à intégrer avec un petit paragraphe introductif (reprendre le compte rendu du PE motorisation de l’an dernier) **MANON**
* Répartition des tâches (définir les livrables) **MAXIME**
* Sous-systèmes (chacun écrit un petit paragraphe sur son sous-système +CDCF)
* GANTT (Faire apparaître les RVP et les Tops)/PERT **MANON**
* Budget (reprendre celui fait par le PE 53 de l’an dernier et éventuellement détailler les systèmes dans lesquels l’argent sera dépensé) **MANON**

Sous-systèmes (pour chacun le CdCF/répartition/budget) :

* Admission
* Catch-can
* Fuel-system
* Maquette Fablab